

Turňa nad Bodvou, R2 (I/50) Hrhov – Mokrance

Charakteristika záujmového územia

Záujmové územie sa nachádza na posudzovanom úseku R2 (I/50) Hrhov - Mokrance, sčítací úsek 00589 a 00590, vpravo od R2 v smere kilometrovníka. Komunikácia je obojsmerná, dvojpruhová, smerovo rozdelená. Úsek v sledovanej lokalite sa tiahne smerom Z-V v mierne klesajúcom teréne. V území sa nachádza prevažne zástavba 1-2 podlažných RD. Ďalším zdrojom hluku v území sú miestne komunikácie a železničná trať č. 160. Najväčšia kumulácia hlukom zaťažených obyvateľov je v severovýchodnej a severozápadnej časti obce.

Konceptný návrh PHC

Celková plocha: 3 400 m²; Dĺžka: 880 m; Výška: 3 – 4,5 m

Odhadovaný počet obyvateľov zaťažených hlukom pred / po realizácii protihlukových opatrení

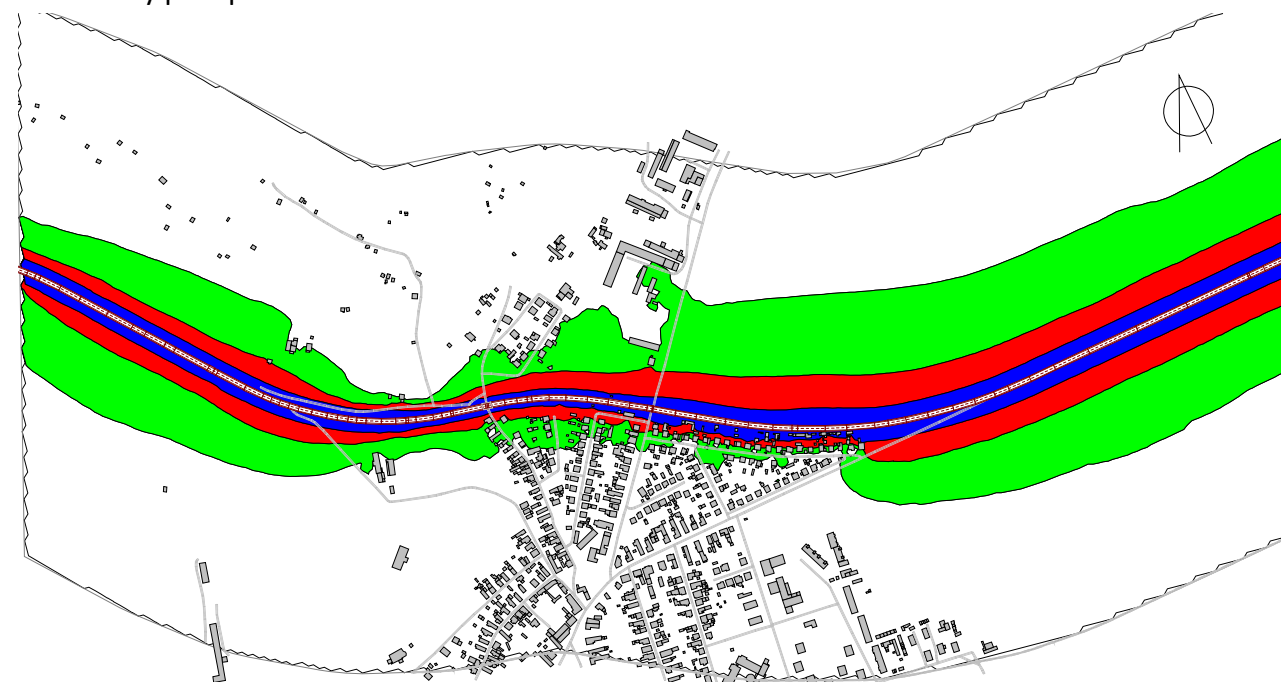
Pásmo hodnôt	Počet zasiahnutých obyvateľov v pásmach hodnôt			
	Súčasný stav		Stav - po realizácii PHO	
	L _{noc}	L _{dvn}	L _{noc}	L _{dvn}
< 49 dB	1632	680	1816	1386
50 – 54 dB	99	847	21	363
55 – 59 dB	113	190	7	84
60 – 64 dB	0	79	0	11
65 – 69 dB	0	48	0	0
70 – 74 dB	0	0	0	0
> 75 dB	0	0	0	0
> 55 dB / > 65 dB	113	48	7	0

Grafická prezentácia. Mierka 1 : 15 000

Identifikácia problémových miest „Hot Spots“ v obci Turňa nad Bodvou



Konfliktný plán pred realizáciou PHC



Pásmo hladín hlukových
indikátorov L_{noc}

- ≤ 50 dB
- 50 < ... ≤ 55 dB
- 55 < ... ≤ 60 dB
- > 60 dB

Legenda objektov

- Cesta
- Železnica
- Budova
- Clona

Konfliktný plán po realizácii PHC

